

25 Aprile: "Caos in via Malta, questo non è degno di una città turistica"

Corsie preferenziali invase dalle auto, mezzi di soccorso in difficoltà durante l'emergenza, fiumi di auto posizionate in maniera disordinata, con lunghe code verso l'ingresso di Ortigia. E' lo scenario che si è presentato ieri, 25 Aprile, in via Malta. Il racconto è del presidente di Lealtà&Condivisione, Carlo Gradenigo. "Quello che è successo - non è degno di una città che si vuole definire turistica. L'invasione della corsia preferenziale in assenza di controlli ha di fatto causato il collasso della circolazione e impedito l'accesso a residenti, bus, bici e mezzi di soccorso, costretti a rimanere in coda nonostante la presenza di una infrastruttura dedicata. Un salto indietro di tre anni - lo ritiene l'ex assessore - che rischia di vanificare il lavoro fatto e iniziato con un apposito atto di indirizzo del Consiglio Comunale nel 2019 e che mirava, con le due corsie preferenziali su Via Malta e Corso Umberto, ad agevolare il flusso dei mezzi pubblici e soprattutto dei mezzi di soccorso in entrata e uscita dal centro storico. Affrontare una festività come il 25 aprile senza un apposito piano di viabilità - prosegue Gradenigo - senza una sola pattuglia dei vigili urbani, senza un servizio navetta da e per i parcheggi scambiatori di Via Elorina e via Von Platen, ha portato a saturare le vie cittadine mettendo a rischio l'intera collettività intrappolata in un imbuto senza uscita. Ecco perché in vista dell'inizio della stagione turistica e soprattutto delle prossime festività come il lungo weekend del 1° maggio, chiediamo con forza al Sindaco, all'assessore alla mobilità, al comandante e assessore ai vigili urbani, di provvedere immediatamente alla redazione e attuazione di un piano specifico con l'impiego di bus navetta, l'ausilio di telecamere o di un adeguato numero di pattuglie dei vigili urbani in prossimità dell'inizio della corsia

preferenziale, approfittando dell'avvenuta rimozione dell'unico dehor presente fino a qualche mese fa in corrispondenza dell'incrocio con via Somalia, per estendere e completare tale corsia preferenziale, anticipando il varco in prossimità del Piazzale Marconi, provvedendo a munire di appositi pass e abbonamenti ai parcheggi (Molo San Antonio) anche i residenti della zona Umbertina compresi tra via Malta e via Bengasi/Rodi, impossibilitati a raggiungere le proprie abitazioni. Un progetto di riordino discusso per anni, come la pedonalizzazione di Ortigia (portata avanti dall'ex assessore Fontana) durata appena 2 mesi e insieme tanti altri messi da parte e dimenticati, mentre la città annaspa nei soliti vecchi problemi".