

Aerolinee Siciliane, aperte le sottoscrizioni per far "decollare" la compagnia siciliana low cost

Se si tratta di un sogno o di un progetto lo si vedrà strada facendo. Quello che oggi è certo è che sono aperte le sottoscrizioni per la nuova compagnia aerea siciliana pensata dall'imprenditore Luigi Crispino. La Aerolinee Siciliane, voli low cost made in Sicily dovrebbe vedere il primo decollo il 14 giugno, secondo quanto annunciato. Al momento ha un capitale di 800 mila euro e non un aereo ancora. Mancano anche le autorizzazioni e la struttura. Eppure Crispino ci crede. E' certo di potercela fare nei tempi prospettati e parla di una compagnia che venderà biglietti a costi giusti. Un tema che, a fronte del caro voli che nell'isola si sconta, nonostante alcune iniziative per gli studenti, i fuori sede, gli immigrati, piace ed entusiasma i potenziali viaggiatori. Fino al 2012 c'era la Wind Jet, poi fallita. Da quel momento, nessuna compagnia siciliana. Il progetto passa attraverso l'azionariato popolare. Chiunque può diventare socio individuale frazionario, mettendo dai 400 ai 1900 euro. Socio individuale fino a 10 mila euro, impresa, a partire dal 10 mila euro. Le richieste all'Enac dovrebbero essere ufficialmente presentate oggi. L'idea è quella di prendere degli airbus in leasing, due basati a Comiso, due a Catania e nel 2021 anche due a Palermo. Previsti 50 tra piloti e assistenti di volo e 600 impiegati complessivamente. Le tratte sarebbero Comiso-Roma due volte al giorno e Comiso-Milano una volta al giorno.