

Al via i lavori per il ponte ciclopedonale di Ortigia

Inizieranno domani i lavori per la realizzazione di un ponte ciclopedonale tra Ortigia e la terraferma, da riva della Posta a via Eritrea. Da oggi, però, è in vigore l'ordinanza del settore Mobilità e trasporti che vieta il transito e la sosta (con rimozione obbligatoria dei mezzi) lungo la banchina di riva della Posta, dalla bretella che passa davanti l'Ortea Palace fino al ponte umbertino; divieto di sosta e rimozione obbligatoria anche lungo la sponda opposta di riva Forte Gallo.

Il provvedimento sul traffico resterà in vigore per l'intera durata dei lavori, che saranno realizzati dalla Solesi spa di Siracusa. La stazione appaltante è il Comune, settore Mobilità e trasporti. La spesa prevista è di 893 mila 224,35 euro: 642.501,65 sono destinati alla realizzazione dell'opera e la parte rimanente sono somme a disposizione dell'impresa.

Il ponte ciclopedonale è finanziato per 679 mila 904,20 euro dal ministero delle Infrastrutture e per 213 mila 320,15 euro dal Comune. Sarà realizzato in acciaio con rifiniture in legno, sarà lungo 42 metri circa e largo 5. Sulle due sponde, saranno realizzate due passerelle a servizio delle imbarcazioni che stazionano nei pressi del collegamento.

“Il ponte è un altro tassello di quel sistema di mobilità che serve a rendere più sano e sostenibile il traffico cittadino e verso cui, insieme al trasporto pubblico e alla mobilità dolce, si orientano investimenti e servizi in tutta Europa. – dice il sindaco Francesco Italia – Decongestionare il traffico, in particolare nel centro storico, è una delle richieste più pressanti da parte di cittadini e imprese ed obiettivo primario degli strumenti di programmazione adottati da questa Amministrazione”.

Il progetto è dello studio di architettura di Lorenzo Attolico di Padova, che sarà anche il direttore dei lavori; il

responsabile unico del procedimento è Emanuele Fortunato, a capo del servizio Mobilità sostenibile del Comune.