

Cade l'ultimo alibi, le piste ciclabili siracusane sono collaudate e utilizzabili

E adesso cade anche l'ultimo "alibi". Le piste ciclabili realizzate in questi mesi a Siracusa diventano tutte pienamente percorribili. "Istituzione delle piste ciclabili", recita il provvedimento del settore Mobilità del Comune di Siracusa che tradotto dal burocratese significa collaudo ok e quindi via ufficialmente utilizzabile la rete blu che collega da nord a sud Siracusa.

Chi volesse, può quindi salire in sella alla sua bicicletta a pedalata assistita o muscolare e testare come gestire alcuni spostamenti. Vigono le regole del codice della strada, per cui vanno rispettati i sensi di marcia e le precedenza negli attraversamenti. Inoltre, un ciclista ha obbligo di usare la pista ciclabile quando presente su strada. Muoversi nella parte riservata alle auto equivale a commettere una infrazione.

Il sistema di piste ciclabili urbane di Siracusa è diviso in due tronconi, "Pista di Sistema" a nord e "Pista Gelone" a sud. La loro realizzazione è stata accompagnata da un vivace dibattito cittadino, circa l'utilità del sistema di mobilità alternativo all'auto ed all'impatto sulle strade ridotte. Nel dettaglio, questo l'elenco delle vie in cui insistono ciclabili ufficialmente ora pronte per l'uso.

PISTA SISTEMA:

- Viale Scala Greca, nel tratto interposto tra largo G. Palatucci a via Mineo, sul lato destro del senso di marcia, entrambe le carreggiate;
- Viale Scala Greca, nel tratto interposto tra largo G. Palatucci e largo G. De Melio, sul lato destro del senso di marcia, entrambe le carreggiate;

- Via Piazza Armerina, nel tratto interposto tra largo G. Palatucci e largo N. Piscitello, sul lato destro del senso di marcia, entrambe le carreggiate;
- Via Prof. Lino Romano, sul lato destro del senso di marcia, entrambe le carreggiate;
- Via Prof. V. Guardo, nel tratto interposto tra largo G. Carnera e via A.F. Ozanam, sul lato destro del senso di marcia, entrambe le carreggiate;
- Via A.F. Ozanam, nel tratto interposto tra via Prof. V. Guardo e il parco Ozanam, sul lato destro del senso di marcia, entrambe le carreggiate;
- Via Mascalucia, nel tratto interposto tra via Mineo e via Sant’Orsola, sul lato destro del senso di marcia con direzione via Mineo, bidirezionale;
- Via Sant’Orsola, nel tratto interposto tra via Mascalucia e largo P. Boi, sul lato destro del senso di marcia con direzione via Mascalucia, bidirezionale;
- Viale dei Comuni, nel tratto interposto tra largo P. Boi e via Calatabiano, sul lato destro del senso di marcia con direzione via Caltagirone, bidirezionale;
- Via Calatabiano, nella carreggiata con direzione di marcia viale Santa Panagia, sul lato destro, bidirezionale;
- Viale Santa Panagia, nel tratto interposto tra via Calatabiano e via L. Mazzanti, entrambe le carreggiate, sul lato destro del senso di marcia;
- Via Caduti di Nassiriya, entrambe le carreggiate, sul lato destro del senso di marcia.

PISTA GELONE SUD:

- Via Ierone I l’Etneo, sul lato sinistro del senso di marcia, bidirezionale;
- Via F. Mauceri, sul lato sinistro del senso di marcia, bidirezionale;
- Via del Santuario, sul lato sinistro del senso di marcia, bidirezionale;

- Viale Tica, sul lato destro del senso di marcia, entrambi i lati;
- Viale Santa Panagia, nel tratto interposto tra viale Tica e via L. Mazzanti , sul lato destro del senso di marcia, entrambi i lati.
- A parziale modifica dell'O.D.C.S. n. 597 del 20/09/23, viale Teocrito, nel tratto interposto tra via A. Von Platen e viale Teracati e via A. Von Platen, nel tratto interposto tra viale Teocrito e via C Reimann