

Caos all'Arenella, le auto bloccano i bus: da oggi isola di traffico nel piazzale del Lido

Caos, auto parcheggiate ovunque, tanto da bloccare il passaggio del bus della Sais all'Arenella. Domenica scorsa è quello che si è verificato, complice la bella giornata e dunque l'alto numero di cittadini e turisti che hanno deciso di trascorrerla al mare. Un problema serio per i conducenti degli autobus di linea, che si sono rivolti al Comune chiedendo un immediato provvedimento risolutivo. Un verbale racconta "nero su bianco" quanto accaduto, soprattutto all'altezza del piazzale del Lido, che nel frattempo ha riaperto i battenti per la nuova stagione balneare. Una determina del settore Mobilità e Trasporti stabilisce a questo punto, e già a partire da oggi, regole nuove alla viabilità in quell'area. "La Sais-spiega il documento del Comune- ha riscontrato enormi difficoltà ad effettuare la necessaria manovra di inversione di marcia". Visto che "con l'approssimarsi della stagione estiva il fenomeno verosimilmente si accentuerà, è stato approntato un progetto per la realizzazione di un'isola di traffico, destinata ad incanalare le correnti veicolari e a permettere una più fluida e sicura viabilità in termini di tempi di percorrenza e di moderazione del traffico". Prima che venga realizzata, tuttavia, per non rischiare situazioni peggiori di quella attuale, Palazzo Vermexio ha pensato ad una sperimentazione, che servirà per comprendere eventuali criticità e relative possibili soluzioni prima di arrivare ad una scelta definitiva. Da oggi, quindi, gli operai saranno al lavoro per apporre "opere provvisoriale". Significa una rete in plastica ad alta visibilità, sorretta da paletti in ferro piantati nel

manto stradale, in traversa Renella, nel piazzale del lido. Cambierà, evidentemente, anche la regolamentazione della viabilità, con la relativa segnaletica. Il primo test dovrebbe già essere quello dell'imminente fine settimana. Dopo alcune settimane di "prova", l'amministrazione comunale dovrebbe affidare i lavori di realizzazione dell'isola di traffico, sempre che la soluzione si riveli adeguata. In realtà, l'idea di intervenire in quel punto sensibile della viabilità della contrada marina era già emersa, con una specifica richiesta e con un progetto redatto dai tecnici dell'associazione Pro Arenella.

"Quando è stato definito il passaggio del bus in quell'area - spiega Sandro Caia - uno degli obiettivi era realizzare una rotatoria, che avevamo infatti richiesto. Il Comune è andato avanti contando su una buona educazione che gli automobilisti non hanno. Abbiamo, dunque, ripresentato il nostro progetto all'assessore Enzo Pantano, che l'ha preso evidentemente in considerazione". La proposta originaria dell'associazione Pro Arenella, datata aprile 2022, prendeva le mosse da una considerazione: "malgrado la presenza di segnaletiche orizzontali, che indicano l'area di parcheggio e la sosta del bus urbano, e segnaletica verticale relativa al divieto di sosta lungo un senso di marcia della carreggiata, ad oggi quest'area viene utilizzata dal cittadino senza nessuna regola, ostacolando il corretto traffico veicolare e occupando persino l'area di manovra dei mezzi di trasporto oltre a mettere a rischio i pedoni". La proposta parlava della necessità di "rendere tridimensionale le attuali segnaletiche, marcando le aree dedicate all'erogazione dei servizi quali bus e taxi - con la realizzazione di un punto verde rotatoria di benvenuto all'Arenella. Richiesta anche una pensilina di attesa del bus, che tuttavia nell'immediato non sembra destinata ad essere realizzata.