

Catamarano Augusta-La Valletta, concluso l'iter per la concessione alla Ponte Ferries

Concluso l'iter per il rilascio alla società Ponte Ferries della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti del porto commerciale di Augusta. L'iter è stato condotto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Sarà così possibile realizzare il primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta.

I catamarano Hsc Artemis era già approdato ad Augusta lo scorso ottobre per alcune verifiche tecniche.

L'Autorità portuale annuncia che, con l'avvio del nuovo traffico passeggeri, si attua "il primo dei cambiamenti che si intende portare avanti nell'intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi presenti in porto". L'idea è quella di unire ulteriori tasselli. In questa ottica si muoverebbe la ristrutturazione del Porto Commerciale e della Darsena, per la quale è stato presentato un progetto di fattibilità tecnica ed economica al competente comitato tecnico-amministrativo. Un appalto da 22 milioni di euro attraverso cui l'Autorità ritiene di poter rafforzare il porto "trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo".