

"Siracusa abbandonata, per l'amministrazione esiste solo Ortigia", affondo di Fratelli d'Italia

“Non sappiamo se si tratti di un disegno politico, incapacità amministrativa o menfreghismo, ma di certo Siracusa è abbandonata e per i suoi assessori esiste solo Ortigia”. Lo dice Alessandro Spadaro di Fratelli d'Italia, critico nei confronti del Comune. “Le aree periferiche, e, badiamo bene, per questa amministrazione periferia significa anche Corso Gelone-dice l'esponente di Fratelli d'Italia- sono del tutto abbandonate. Se ci spostiamo nelle zone balneari da Terrauzza/Arenella a Fontane Bianche, ci troviamo dinanzi ad una landa desolata priva di ogni servizio essenziale da offrire al turista. Turista di cui l'amministrazione comunale si ricorda solo quando pretende la tassa di soggiorno. Le strade dell'Arenella, come denunciato anche dall'Ast, non sono più percorribili. Così i proprietari delle ville vedono il proprio patrimonio perdere valore , nonostante il gettito maggiore derivante dall'assunzione della casa provenga proprio da queste zone”. Intanto, domani mattina, alle 10, l'associazione “Io amo Fontane Bianche” manifesterà per denunciare la disattenzione del Comune nei confronti delle località balneari.

Siracusa. Piazza d'Armi ai

privati, ricorso del consorzio Plemmirio contro il bando: "Da sito monumentale a kasba"

Il consorzio Plemmirio dichiara guerra all'Agenzia del Demanio. Lo fa attraverso un ricorso contro il bando di concessione d'uso ai privati dell'ex Piazza D'Armi, il piazzale che si affaccia sul Castello Maniace e lo precede. Un bando pubblicato lo scorso 3 aprile, ma che secondo l'Amp presieduta da Nuccio Romano, prevede attività non consone al contesto monumentale. Romano lo dice a chiare lettere quando dichiara che si tratta di "un'area di grande pregio che verrebbe trasformata in una sorta di rumorosa kasba marocchina violentata giorno e notte nella sua essenza storica e naturalistica, venduta al migliore offerente. Un bando evidentemente frutto di sviste, fatto frettolosamente – precisa il presidente Romano – che comprende perfino una porzione di area esterna assegnata in uso governativo al Ministero dell'ambiente nel febbraio del 2013, come risulta evidente dai carteggi tra gli enti, e per questo oggetto di attenti interventi di riqualificazione e sistemazione da parte del Consorzio Plemmirio. Vorrei ricordare che l'ente gestore dell'Area Marina ha utilizzato sin qui gli spazi esterni di pertinenza con estrema attenzione, con il contagocce, consentendo solo ed esclusivamente attività strettamente connesse alla educazione ambientale o di alto profilo culturale, così come detta il buonsenso e il rispetto di luoghi come questo. Ci meraviglia che altri enti e istituzioni come la Soprintendenza non siano sin qui intervenuti e non abbiano vigilato su quanto viene previsto circa l'impiego di un tale contesto monumentale >>. Negli spazi esterni di pertinenza del Consorzio Plemmirio sono stati autorizzati e

realizzati con fondi ministeriali, diversi interventi di riqualificazione e sistemazione tra cui anche la messa in sicurezza dell'area prospiciente la fortezza federiciana, è stata sistemata la scaletta di accesso alla Spiaggetta mentre è in itinere il progetto dell'"orto botanico" inserito nel piano di gestione dell'ente consortile. Il tutto a completamento del circuito didattico da svolgersi all'interno della sede del Consorzio. Il Consorzio Plemmirio, dopo la pubblicazione del bando in oggetto, ha prima provveduto alla semplice "segnalazione di errata corrige", ricevendo la risposta da parte del responsabile dell'U.O. dell'Agenzia del Demanio, Cetti Vanessa Santillo. La dirigente ha definito la nota del Consorzio Plemmirio "destituita di pregio giuridico essendo una contestazione del tutto generale non sorretta da argomentazioni motivate che possano sconfiggere l'analisi strumentale e documentale operata dalla scrivente". Dall'Area Marina Protetta Plemmirio, hanno quindi prodotto un formale ricorso gerarchico presentato dal presidente nonché legale rappresentante, Sebastiano Romano, in cui, in estrema sintesi, documenti e planimetrie alla mano, si rileva che l'avviso di gara "incorre nel vizio della contraddittorietà tra più atti" nello specifico l'avvenuta consegna il 26 febbraio 2013 con cui l'Agenzia del Demanio, direzione regionale Sicilia, consegna il bene immobile statale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quale sede degli uffici delegati alla gestione dell'Amp protetta Plemmirio. Un'area che comprende anche, nel dettaglio, 2.422 metri quadri di superficie scoperta, assegnate per le funzioni connesse alla gestione dell'area marina e che non possono pertanto legittimamente essere destinate ad altri usi.

Due giorni a Siracusa la Commissione d'inchiesta sui rifiuti: focus su Cisma

Oggi e domani a Siracusa visita della Commissione d'inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su illeciti ambientali ad esse correlati. La due giorni rientra in una missione in Sicilia sulle materie di specifico interesse istituzionale. Previsto un sopralluogo alla discarica di contrada Bagali di Melilli e alcune audizioni. In particolare del prefetto di Siracusa, Castaldo, del procuratore della Repubblica di Catania, dell'assessore al Comune di Siracusa, Coppa, del comandante del Noe di Catania, del comandante del Nucleo di Polizia Tributaria della Guardia di Finanza di Catania, del direttore della Struttura territoriale di Siracusa dell'Arpa Sicilia, del commissario del Libero Consorzio Comunale di Siracusa e del sindaco di Melilli.

Siracusa. Rappresentazioni Classiche e Aperto per Cultura, ecco come cambia la viabilità tra Neapolis e Ortigia

Un sabato ricco di appuntamenti per Siracusa e, in previsione dell'elevato afflusso di auto, si rendono necessarie alcuni

cambi nella viabilità. Il 6 maggio inizia il ciclo di rappresentazioni classiche al teatro greco e, nella serata, il palcoscenico diventa Ortigia con "Aperto per Cultura".

Nell'area del parco archeologico della Neapolis, per tutta la durata del ciclo di spettacoli classici, divieti di transito e sosta in alcune delle vie attorno al Teatro greco. Nel dettaglio: dal 6 maggio al 9 luglio, con esclusione dei lunedì di maggio e giugno, dalle 16 alle 23 in viale Agnello vigerà il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati; dalle 17.30 anche divieto di transito in via Agnello, alle spalle del teatro greco.

In viale Augusto, dalle 17 alle 23, senso unico di marcia e divieto di sosta con rimozione coatta per consentire ai bus turistici l'incolonnamento per lo sbarco e l'imbarco dei passeggeri nell'area antistante Casina Cuti.

Per quel che riguarda Ortigia, e la sola giornata di sabato 6 maggio, a partire dalle 15 e fino alle 2 del 7 maggio in largo Porta Marina, nello spazio riservato alla sosta dei veicoli a motore a due ruote, in vigore il divieto di sosta con rimozione coatta; in via XX Settembre, nel tratto fra via Fra Benedetto La Vecchia e largo Michelangelo da Caravaggio, divieto di transito e di sosta con rimozione coatta ambo i lati, come anche in via Duca degli Abruzzi (tra via dei Mille e via XX Settembre) e in via Trento.

Via Trieste diventa a senso unico in direzione Riva Nazario Sauro. In via Perno inversione del senso unico di marcia, con direzione via Vittorio Veneto.

Per evitare ingorghi e incolonnamenti in direzione di Ortigia, saranno attivi i servizi navetta dai parcheggi di via Elorina, in prossimità del mercato ortofrutticolo, e di via Von Platen. Ne dà notizia l'assessore alla Mobilità e trasporti, Salvatore Piccione.

In Ortigia la Ztl, che prevede l'ingresso dei soli residenti e degli autorizzati, sarà attiva a partire dalla 16. L'invito dell'assessore Piccione è di privilegiare i 2 parcheggi fuori del centro. Da quello di via Von Platen partiranno due navette; a servizio dell'area di sosta di via Elorina ci sarà

una navetta e un trenino elettrico, ripetendo così la positiva esperienza fatta in occasione dei Mondiali di canoa polo. Inoltre, in entrambi i parcheggi saranno disponibili tutte le informazioni per avvalersi del servizio radiotaxi.

Siracusa. Servono più navette in Ortigia: i nuovi tre bus noleggiati saranno impegnati su altre rotte

Con la Ztl in Ortigia ci sarà da soffrire. I consigli non vengono accettati e anche le buone idee, purtroppo, finiscono in soffitta. La buona idea in questione era quella di raddoppiare le corse dei bus elettrici di collegamento grazie all'arrivo – in noleggio – di tre altre navette elettriche. Era il piano dell'assessore Abela che però nel frattempo si è dimesso, sostituito da Piccione. Che ha adesso spiegato che quei tre bus serviranno per coprire tratte diverse rispetto a quelle già attive nel centro storico.

Cambio di rotta, nonostante il ritorno della Ztl estesa lungo tutta la settimana in Ortigia abbia evidenziato, tra i suoi tre punti deboli, proprio l'esiguità dei collegamenti realizzati dalle navette – spesso strozzate anche dal traffico di via Malta – e tali da non convincere nessuno a lasciare l'auto lontano dall'isolotto.

La nuova posizione dell'amministrazione è contenuta nero su bianco nella risposta scritta all'interrogazione presentata dal consigliere comunale Salvo Castagnino. “Ed è un passo indietro rispetto al lavoro fatto da Abela. Nessuno è contro la Ztl ma ci vogliono più bus navetta, questo lo hanno capito

tutti. E i commercianti, giustamente, già rumoreggiano”, dice Castagnino.

L'assessore alla Mobilità e Trasporti spiega che “è stata espletata una gara che prevede il potenziamento del servizio di collegamento degli attrattori turistici che prevede il noleggio, per tre anni, di 3 bus con contratto full service, attualmente in fase di definizione” e questi tre bus “garantiranno un ampliamento del servizio con il raggiungimento di attrattori turistici e parcheggi che in atto non usufruiscono del servizio attualmente attivo”.

Se, in linea di principio, allungare i chilometri coperti dalla flotta di bus comunali non è una cattiva idea, rimane però la sensazione di lasciare le cose a metà.

Si potrebbe, ad esempio, pensare a coprire anche i collegamenti con le zone balneari (Ast cosa fa?) ma solo dopo aver “blindato” e messo a regime il sistema di collegamento da e per il centro storico. Altrimenti il rischio, elevato, è che si mettano in piedi due servizi zoppi che si guadagneranno critiche, nonostante la bontà del pensiero di fondo.

Nel fine settimana e nei festivi, il numero di navette in Ortigia va raddoppiato. Ora che c'è la possibilità offerta dai 3 bus a noleggio è il momento di testare la richiesta novità.

Siracusa. Traffico in Ortigia? Per Orizzonte è colpa dei cittadini. E scatta la difesa dell'assessore

Piccione

Il movimento civico Orizzonte Siracusa fa quadrato attorno al "suo" assessore, Salvatore Piccione. Il responsabile della Mobilità e Trasporti si è ritrovato nel vortice delle polemiche su Ztl e accessi in Ortigia.

I rappresentanti del direttivo (Virgilio Muriana, Loris De Orlando, Carlo Rizza, Giuseppe Petralito e Giuseppe Garro) puntano il dito su problemi di "natura culturale" e di "senso civico" che influenzano negativamente la viabilità cittadina. Insomma, scaricano tutto sui cittadini.

"I cittadini devono collaborare e contribuire alla corretta e ordinata fruizione del traffico, specie nelle ore di particolare congestione: il parcheggio selvaggio, il mancato rispetto del codice della strada, l'occupazione degli stalli dei disabili, l'uso del cellulare alla guida rappresentano un malcostume ormai radicato in taluni cittadini e anche in alcuni soggetti politici locali particolarmente distratti", scrivono in una nota.

Certo, i cittadini hanno le loro colpe. Ma se gli uffici, come Mobilità e Trasporti, contribuissero a creare condizioni ideali si potrebbe anche provare a superare la cultura dell'imbottigliamento in via Malta. Senza alternative, siamo alle solite.

Interessanti, quindi, le proposte di Orizzonte Siracusa che invita, d'accordo con la Capitaneria di Porto, a utilizzare l'area portuali e doganali a ridosso del ponte Santa Lucia per soluzioni di viabilità complementare, per un rapido accesso e deflusso dai parcheggi già presenti e nell'isola di Ortigia. Non solo, il movimento civico sente l'esigenza di una riorganizzazione del Corpo di Polizia Municipale, introducendo dei meccanismi di efficacia ed efficienza nell'impiego del personale preposto alla direzione del traffico. E valgono più che semplici suggerimenti per l'assessore Piccione, che è competente al ramo ed espressione diretta del movimento che ha il suo leader nel consigliere comunale Dario Tota.

Siracusa. Attesa terminata per via Mineo, partiti i lavori di rifacimento della strada

Al via i lavori di rifacimento del manto stradale lungo via Mineo, la strada che collega viale Scala Greca (a ridosso della questura) a via Sant'Orsola. Un tratto breve, che fino a ieri versava in condizioni precarie, mettendo a serio repentaglio anche l'incolumità di chi percorreva la via, soprattutto a bordo di mezzi a due ruote. Motivo di proteste da parte di cittadini e associazioni. Gli interventi, attesi da mesi, prevedono un investimento di circa 32 mila euro. Secondo le previsioni, i lavori avrebbero dovuto essere ultimati entro metà marzo. Tempi poi slittati. Nel giro di pochi giorni la strada dovrebbe essere quindi riasfaltata. Affidati anche i lavori per il rifacimento di via Augusta, per poco più di 200 mila euro. Il ritardo sarebbe dipeso dal tempo che i revisori dei conti si sono presi per rilasciare il loro parere sulla spese.

La Coca-Cola regala Siracusa: tra i viaggi in premio nel

concorso estivo anche uno in città

Quest'estate, Coca-Cola promette di portare in vacanza alcuni fortunati consumatori della bibita gasata più famosa del mondo. E tra le 140 mete in palio c'è anche Siracusa, selezionata insieme ad altre 17 città italiane e per questo finita anche sulla grafica di migliaia di bottiglie e lattine che aderiscono all'iniziativa. Il nome "Siracusa" è stampato in grassetto proprio sotto il marchio Coca-Cola, colore bianco su sfondo rosso.

E' decisamente in buona compagnia, visto che gli altri nomi che compaiono sulle etichette sono Ibiza, Miami, Phuket oppure quelli di alcune delle isole greche, di capitali europee, e poi Dubai, Singapore, Sud Africa e Capo Verde oltre a Firenze, Venezia, Lignano, Vieste, Siena, Riccione ed altre 12 località italiane.

Chi stapperà una Coca-Cola e inserirà sul sito del concorso il codice che trova sulla confezione potrà così vincere un viaggio anche a Siracusa.

Siracusa. Via Maestranza chiusa... "per bancomat", ordinanza del settore Mobilità in vigore domani

"Chiusa per bancomat" via Maestranza. Domani la strada rimarrà interdetta alla circolazione veicolare dalle 14 alle 17. Lo prevede un'ordinanza del settore Mobilità e Trasporti alla

luce dell'istanza di una ditta che dovrà installare un bancomat lungo la via. I veicoli che transiteranno in piazza Archimede, giunti all'intersezione con via Roma, avranno l'obbligo di svoltare a destra. Sarà apposta la relativa segnaletica stradale, a carico della ditta e senza che il Comune abbia alcuna responsabilità civile, penale e amministrativa che potrebbe scaturire da inosservanze o inadempienze. All'occorrenza, nel piu' breve tempo possibile, dovrà essere garantito il momentaneo transito di veicoli in emergenza.

Siracusa. Via libera al restauro dell'organo della Cattedrale: stanziati 84 mila euro

Stanziati dall'assessorato regionale dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana i fondi per il restauro dell'antico organo della Cattedrale. Si tratta di 84 mila 273 euro quale saldo del 50% del contributo concesso per il restauro dello strumento a canne "Michele Prestino Polizzi". Lo comunica il presidente della commissione Bilancio dell'Ars, Vincenzo Vinciullo. "Un ulteriore passo avanti-lo definisce- verso la conservazione e il restauro di uno degli organi più importanti che sono stati mai realizzati in Sicilia e che rende onore, ancora una volta, al genio dei siciliani".