

Doppia fila e alta velocità quasi 7.300 multe nel 2023 con trucam e street control

Secondo gli ultimi dati disponibili, a Siracusa circolano poco meno di 80.000 veicoli (fonte Euromobility 2022). Un volume di mezzi in movimento lungo una rete stradale urbana nata in anni in cui non si immaginava un simile sviluppo. Il risultato? Un traffico intenso, a volte mostruoso. Non aiutano i comportamenti alla guida, sempre più lontani dal virtuosismo. Anzi, il numero medio di infrazioni commesso anche in un breve tragitto è di 2,6 per auto, secondo recenti analisi nazionali. E allora si invocano posti di blocco e sanzioni, per cercare di riportare ordine tra sosta selvaggia, guida senza regole ed eccessi viari vari. Sarebbe uno dei compiti principali della Polizia Municipale, in cronica carenza di organico. Supplisce la dotazione tecnologica, in particolare trucam e street control. Nell'anno 2023, a Siracusa, l'uso di questi strumenti ha permesso di elevare in totale 7.269 sanzioni. Poco meno di 2.000 (1.955 per l'esattezza) le multe elevate utilizzando la pistola laser che segue le auto anche per 500 metri, rilevandone la velocità. Le restanti 5.314 multe "tecnologiche" sono arrivate dallo street control, la telecamera sulle auto della Municipale che legge in tempo reale targhe ed infrazioni correlate al parcheggio irregolare. Dalla Municipale di Siracusa spiegano che questo strumento "è stato adoperato a pieno regime solo dal mese di agosto".

La media mensile di multe elevate attraverso i dispositivi tecnologici è di 605. Il primo problema, guardano ai numeri, sembrerebbe riguardare la frequenza delle infrazioni relative alla sosta (doppia fila, sosta vietata/rimozione, passo carrabile, occupazione stallo disabili etc). Subito dopo, la cattiva abitudine di correre in strada, ben oltre i limiti indicati sulle strade urbane (30 e 50 km/h).

Per aumentare la presenza su strada di agenti della Polizia Municipale (e posti di blocco), in arrivo dieci nuovi agenti con lo scorrimento delle graduatorie ancora valide nei comuni vicini. E intanto, la novità delle ganasce fa registrare in questa prima settimana di utilizzo una media di 11 interventi al giorno con blocco dell'auto e relativo verbale. Per togliere le ganasce si paga una somma variabile, in base al tipo di auto: da 39 a circa 70 euro.