

# **Rotatorie tra Teracati, Panagia e Tica, via ai lavori : si smantellano i semafori**

Due rotatorie: la prima tra viale Teracati e viale Santa Panagia; la seconda, poco più avanti, tra viale Santa Panagia e Viale Tica.

I lavori inizieranno domani notte, alle 2:00, secondo quanto annunciato dal sindaco, Francesco Italia e confermato dall'assessore Enzo Pantano.

Non si tratta di un esperimento del tutto nuovo in realtà. Diversi anni fa, infatti, fu realizzata una rotatoria sperimentale proprio nell'area tra viale Teracati e viale Santa Panagia. Spenti i semafori e utilizzato il sistema della rotatoria, sembrava che la circolazione veicolare fosse più fluida. Terminato l'esperimento, non furono disposti interventi definitivi.

Da domani, quindi, via agli interventi per la realizzazione delle due nuove rotatorie complanari e relative aiuole spartitraffico. "Costruiamo insieme una città sostenibile- dichiara il sindaco attraverso la sua pagina Facebook- con meno traffico, più vivibile, a misura di ogni cittadino".

I lavori cominceranno alle 2:00 di questa notte, mentre la conclusione è prevista per il 28 ottobre. Per il periodo di durata dei lavori i semafori dell'area interessata funzioneranno in modalità lampeggiante.

"Un intervento di riqualificazione di alcuni degli assi viari più importanti della città- aggiunge l'assessore Enzo Pantano- Le nuove rotatorie e le aiuole a verde permetteranno l'eliminazione dei semafori e quindi lo snellimento del traffico veicolare lungo gli assi viale Teracati-viale Santa Panagia e Santa Panagia-Tica, che risulterà oltremodo decongestionato"

I lavori, importo poco più di 115mila euro, saranno eseguiti

dalla ditta Carrubba che ha praticato un ribasso del 7,30%. Quello annunciato è un intervento che rientra nell'ambito di un più complesso progetto, che tocca anche l'aspetto piste ciclabili. Con una proposta di variante alla Regione, infatti, il Comune avrebbe intenzione di modificare il percorso inizialmente stabilito, evitando le piste ciclabili in viale Teracati e in corso Gelone. L'assessore Enzo Pantano ne spiega la ragione. "Abbiamo intenzione di spostare l'asse su via Ierone, via Mauceri, via del Santuario, per poi consentire alle piste di ricongiungersi al viale Teocrito. Questo, allo scopo di realizzare delle corsie preferenziali per il trasporto pubblico locale in viale Teracati ed in Corso Gelone. Una scelta per agevolare il servizio svolto dai bus e garantirne la puntualità. Puntiamo molto- aggiunge l'assessore Pantano- sul nuovo Tpl, è una sfida importante. Da quell'area passerebbero solo le due dorsali, Scala Greca e Panagia. Intanto, a proposito dell'annunciata rivoluzione del trasporto pubblico locale, martedì dovrebbero essere concluse le prove su tutti i percorsi. Occorrerà poi ottenere le necessarie autorizzazioni, prima che la nuova gestione possa essere avviata in maniera completa, dopo l'affidamento a Sais.