

La Bretella Santa Panagia-Scala Greca resta a metà: nessun privato si fa avanti, il Comune alla ricerca di fondi

Resta a metà la strada di collegamento tra viale Santa Panagia e Scala Greca, il cui primo tratto è stato realizzato nell'ambito di una convenzione con i proprietari del supermercato realizzato alcuni anni fa.

Per l'altra metà, infatti, servirebbe un altro privato interessato a costruire e che, in cambio, dovrebbe, con gli oneri di urbanizzazione, provvedere alla realizzazione del restante tratto.

Il problema è che non c'è alcuna richiesta in proposito. Nessun progetto e, al momento, nessuna possibilità di vedere, quindi, in tempi ragionevoli, completata quell'arteria, che risolverebbe molti problemi della viabilità cittadina nella zona alta del capoluogo.

In passato sembrava che nei pressi del supermercato dovesse essere realizzato un altro centro commerciale con area ristorante ma tutto è poi sfumato. Il privato, in tal caso, si era detto, avrebbe avuto dieci anni di tempo per realizzare la strada.

Il tema è tornato al centro dell'attenzione con un'interrogazione del consigliere Angelo Greco.

“Quando venne aperto il supermercato- ha ricordato l'esponente del Pd- si aprì la possibilità di realizzare una strada fondamentale, che decongestionerebbe via Augusta”.

L'assessore Enzo Pantano ha garantito che l'amministrazione comunale non ha dimenticato questa vicenda e ci sarebbero stati degli incontri con i funzionari che all'epoca hanno

redatto il progetto di realizzazione della strada ancora a metà.

Nessuna richiesta di permesso di costruire in tutta quell'area, ormai di proprietà comunale, è stata avanzata né sembra che ci siano appetiti in tal senso. Facile immaginare che, senza un cambiamento di direzione, il collegamento Santa Panagia-Scala Greca rimarrà un'incompiuta. Il tratto intero dovrebbe misurare circa 800 metri. Quello che esiste al momento, in realtà, non serve a molto, visto che termina bruscamente ad alcune decine di metri dal supermercato.

Il Comune, a questo punto, starebbe riflettendo sulla possibilità di finanziare direttamente i lavori necessari per completare la strada. A conti fatti oggi, alla luce dei vari adeguamenti, ci vorrebbe una cifra vicina al milione 250 mila euro, stando a quanto comunicato dall'assessore Pantano. Se l'intenzione dell'amministrazione comunale fosse reale, dunque, occorrerebbe prevedere tali somme con il nuovo Bilancio. L'idea potrebbe anche essere quella di reperire fondi nell'ambito della protezione civile, visto che potrebbe fungere da via di fuga, valvola di sfogo per via Augusta ma anche per via Lentini.