

Piste ciclabili, “dossier” della Commissione Viabilità: “Carenze strutturali e di sicurezza”

Distanziare i cordoli in cemento delle ciclabili, per facilitare il deflusso delle acque piovane, verificare la sicurezza dei tratti non delimitati, installare rastrelliere per le bici in tutta la città, istituire giornate di mobilità sostenibile. Sono le richieste che la IV Commissione Consiliare, che si occupa, tra gli altri ambiti, di Viabilità, avanza all'amministrazione comunale. L'argomento sarà al vaglio del consiglio comunale nel corso della prossima seduta, convocata dal presidente Alessandro Di Mauro per martedì 10 dicembre. La mozione punta anche all'istituzione di uno specifico capitolo nel Bilancio Comunale, che riguardi la manutenzione ordinaria e straordinaria delle piste ciclabili cittadine. Dalla disamina condotta dalla commissione consiliare emergono alcuni aspetti che richiedono, secondo le forze politiche rappresentate in consiglio, un cambio di passo: “piste ciclabili carenti di manutenzione, sbiadite”, con carenze in tema di sicurezza per i fruitori. La commissione fa anche presente che “un tratto dell'intero sistema ciclabile risulta incompleto e precisamente quello che si trova all'intersezione tra via Algeri e via Barresi, in prossimità del supermercato”. A questo si aggiunge che “il tratto della pista ciclabile, che percorre l'esterno della rotatoria stradale all'altezza dell'incrocio tra via Mazzanti e viale Santa Panagia, presenta caratteristiche di insicurezza in quanto il ciclista si trova a condividere la rotatoria con le autovetture che vi accedono da viale Santa Panagia e da via Mazzanti”. Le criticità individuate sono anche altre. “I delineatori flessibili in gomma, apposti per delimitare alcune

corsie ciclabili, ad esempio in via Mazzanti- si legge nella mozione della quarta commissione- sono stati rimossi poco dopo l'installazione ed è opportuno riposizionarli per la sicurezza degli utenti, mentre l'ingresso della pista ciclabile che inizia da Via Algeri, all'altezza del civico 24, in direzione via Barresi, presenta condizioni di pericolosità che richiedono attenta valutazione degli uffici comunali, al fine di migliorare la visibilità e la sicurezza di chi la imbecca e degli automobilisti e motociclisti che si immettono nell'adiacente carreggiata stradale". Tutte ragioni per le quali i consiglieri richiedono un intervento concreto da parte del Comune, con interventi mirati, laddove si riscontrano lacune e con un impegno costante in termini anche finanziari. Tra le priorità individuate, un intervento di miglioramento delle condizioni di sicurezza della ciclabile che da Santa Panagia si snoda verso viale Teracati, a cominciare dall'incrocio con via Bufardeci, tratto con "troppe intersezioni", secondo il monitoraggio effettuato dalla commissione. Agli interventi su strada, la commissione chiede di aggiungere anche iniziative di sensibilizzazione all'uso delle piste ciclabili per gli spostamenti in città.