

Siracusa-Gela, interrogazione all'Ars. Gilistro (M5S): "Non sia una nuova incompiuta"

“Sempre più concreto il rischio che la Siracusa-Gela si trasformi in una delle più grandi incompiute italiane. A forza di lavori a singhiozzo sono passati quasi cinquant'anni e di completamento dei lavori ancora non si parla”. Il deputato regionale del Movimento 5 Stelle, Carlo Gilistro esprime tutta la sua preoccupazione per una vicenda infinita. “A fatica-prosegue Gilistro- l'autostrada si sta allungando nel ragusano ma sui cantieri dei lotti 6, 7 e 8 pende la spada di Damocle del paventato stop. Il pignoramento delle somme stanziolate dal Ministero è solo uno degli ultimi fuoriprogramma di un'opera infinita. Per questo ho chiesto al governo regionale di adottare iniziative urgenti per verificare eventuali inadempienze, da parte del Consorzio per le autostrade siciliane, nella gestione dell'avanzamento dei lavori”. Gilistro è autore di un'interrogazione parlamentare depositata oggi all'assessorato alle Infrastrutture e Mobilità. L'esponente pentastellato chiede, inoltre, chiarimenti sul cronoprogramma dei lavori, alla luce del conclamato ritardo nel completamento del tratto fino a Modica nonostante le ripetute assicurazioni del precedente governo regionale. “Marco Falcone è oggi assessore all'Economia ma ben ricorderà le sue parole da assessore alle Infrastrutture ed i suoi innumerevoli sopralluoghi nei cantieri della Siracusa-Gela che aveva anche pomposamente ribattezzato Autostrada del Sud-Est, forse rinunciando così implicitamente al traguardo di completare il collegamento fino a Gela. Vigileremo con attenzione – conclude Gilistro – affinché anche i cantieri aperti nel tratto Cassibile-Ispica non si trascinino sino all'estate, con i soliti disagi causati agli automobilisti che mirano a raggiungere le perle della zona sud della provincia

di Siracusa”.

Nei giorni scorsi, anche il parlamentare nazionale Filippo Scerra (M5S) aveva sollecitato con una sua interrogazione il Ministero delle Infrastrutture per il completamento della Siracusa-Gela dopo la paradossale, ultima vicenda che mette a rischio lavori e lavoratori.