

Siracusa. Raddoppio della strada ferrata per Catania, pressing della Filt Cgil: "Il Comune alzi la voce"

Riparte da un incontro in programma entro la fine di luglio la battaglia per il raddoppio ferroviario della tratta Siracusa-Catania. La Filt Cgil rivendicherà una maggiore attenzione da parte del Comune. Fondamentale, per la segretaria provinciale della sigla di categoria, Vera Uccello, puntare anche sul collegamento diretto con l'aeroporto Fontanarossa."Lo sviluppo economico e occupazionale del territorio e di tutta la zona sud-orientale –ricorda l'esponente del sindacato- necessita di investimenti ferroviari e di trasporto intermodale. La rete ferroviaria –argomenta Uccello- che collega le province di Catania e Siracusa in maggioranza è a unico binario, per tutto il tratto che collega Targia a Bicocca, per circa 65 chilometri, attraversando il Polo Chimico Industriale". Proseguono, intanto, i lavori di ammodernamento della Siracusa-Catania, che resterà chiusa, per questo, fino al 4 settembre prossimo.