

Siracusa. Sospendere la Ztl? L'assessore Abela: "Sarebbe solo per i commercianti"

Il voto del consiglio comunale non rende ancora operativa la proposta di sospendere la zona a traffico limitato di Ortigia. E' molto probabile che la giunta ratifichi quanto suggerito dall'assise cittadina, ma con premesse diverse rispetto a quelle emerse. La puntualizzazione arriva dall'assessore comunale alla Mobilità e Trasporti, Dario Abela, che dissente da quanti sostengono che il provvedimento di sospensione dipenderebbe dall'inadeguatezza dei servizi. "La Ztl rimane un nostro obiettivo e non compiamo passi indietro-premette l'esponente della giunta retta da Giancarlo Garozzo- La nostra intenzione è quella di assecondare, per un mese, una richiesta pressante da parte dei commercianti della zona, che ci chiedono una boccata d'ossigeno, convinti che la diminuzione del loro volume d'affari possa dipendere dall'impossibilità di accedere all'interno dell'isolotto con auto e moto negli orari in cui la Ztl è in vigore. Non crediamo che sia così, ma dobbiamo anche tutelare i commercianti. Per questo stiamo attentamente prendendo in considerazione l'ipotesi, fermo restando il nostro obiettivo di andare verso una Ztl sempre meglio organizzata e, se vogliamo, anche estesa". Abela ribadisce che l'amministrazione comunale non ha nessuna intenzione di lasciare da parte i due presupposti su cui si basa l'istituzione della zona a traffico limitato: "salvaguardia del patrimonio storico-artistico e architettonico e salvaguardia della sicurezza dei pedoni che- continua l'assessore- per fortuna sono sempre più numerosi". Consentendo l'accesso di auto e moto nel centro storico, non si modificherebbe, comunque, in alcun modo l'aspetto legato ai parcheggi. "Si tratterebbe solo della possibilità di transitare- precisa Abela- Per il posteggio, non cambia nulla.

Si continua a dover lasciare il proprio mezzo nelle aree appositamente destinate". La decisione definitiva sarà assunta subito dopo Natale.