

Siracusa. Stalli per i residenti nelle zone con strisce blu e al Molo Sant'Antonio

Parcheeggi riservati ai residenti nelle zone con maggiore presenza di "strisce blu" e in quelle ad alta densità commerciale. La proposta, partita da Fortunato Minimo, è stata approvata dal consiglio comunale. Si tratta di un atto di indirizzo che ha ottenuto il "via libera" dal consiglio comunale, insieme a quello che impegna l'amministrazione a consentire "ai residenti e ai domiciliati della zona Umbertina di fruire, oltre che degli stalli riservati ai residenti, di una parte del parcheggio del Molo Sant'Antonio, prendendo in considerazione la opportunità di un abbonamento mensile a prezzo agevolato". Per Minimo in questo modo, "Si applicherebbero, di fatto, due delle finalità e degli obiettivi di una buona scelta di organizzazione della sosta: l'attuazione di principi di equità nella fruizione degli spazi pubblici, e la realizzazione di introiti per le casse del Comune". I due atti di indirizzo sono stati approvati dal Consiglio, insieme all'emendamento illustrato in aula dal consigliere Stefania Salvo che impegna l'Amministrazione "A modificare il "Piano urbano del traffico" adeguandolo alle esigenze attuali, ed a predisporre gli atti per istituire le "Zone di particolare rilevanza urbanistica" e il "Piano sosta". Le prime, le "ZPRU", sono quelle aree urbane che hanno non solo carattere storico o artistico, ma anche particolari esigenze o condizioni di traffico tali da rendere necessaria sia la regolamentazione della circolazione che la sosta. Il secondo, il "Piano sosta", regola il transito e la sosta nel centro cittadino, con l'obiettivo di mantenere la città vivibile ed accessibile a tutti. Questi strumenti- ha concluso

Salvo- permetteranno di individuare spazi di sosta a titolo gratuito per i veicoli privati dei residenti nella zona”.