

Siracusa. Strisce blu e parcheggi ai privati, Abela: "risolve problemi, maggiori introiti"

Il 2017 potrebbe essere l'anno che segna il ritorno dei privati nella gestione dei parcheggi comunali e delle strisce blu. Il controllo, manutenzione e – ovviamente – gestione del Talete, Molto Sant'Antonio e Von Platen, oltre alle centinaia di stalli a pagamento sparsi per la città sarà affidata ad una società del settore attraverso un bando europeo.

Il progetto viene illustrato dall'assessore alla Mobilità e Trasporti, Dario Abela. Che parla di soluzione ideale per risolvere diverse problematiche attuali ("come le code per pagare") e in grado di aumentare gli introiti per palazzo Vermexio che attualmente incamera circa 1 milione di euro l'anno dai parcheggi e dalle strisce blu che, però, hanno un costo di gestione che limerebbe il margine per il Comune.

Il ricorso ai privati non viene ben visto dal Consiglio Comunale. Non solo l'opposizione, con Salvo Castagnino in testa, ma anche pezzi di maggioranza (Foti, Salvo, Pappalardo e Firenze) mostrano aperta contrarietà.