

# Studio Continental, la sorpresa: “Siracusa segna il record di autobus elettrici”

“Siracusa segna il record di autobus elettrici, facendo registrare il primato regionale”. A dirlo è l’Osservatorio sui macro-trend del mercato dei veicoli pesanti per il trasporto di merci e persone realizzato da Continental: “la Sicilia nel 2023 immatricola 1208 nuove targhe, con una crescita del 12,3%, a Siracusa lo sviluppo è del 21% con 75 nuove targhe”. La situazione italiana per alimentazione degli autobus nel 2023, secondo l’Osservatorio, rimane quasi invariata rispetto al 2022: il gasolio continua ad essere predominante (90,3%) seguito da benzina e metano (a 4,5% e 2,1%). Timida crescita per le alimentazioni alternative: i veicoli a GPL segnano un +1,5% contro l’1,4% del 2022, così come gli elettrici (0,4% contro lo 0,3%); crescita più sostenuta per gli ibridi (0,5% se con motore termico a gasolio e 0,6% a benzina). In Sicilia la trazione ibrida cresce di 0,2 punti percentuali e si attesta a 0,5% mentre l’elettrico rimane pressoché stabile a 0,1%. A Siracusa la situazione è in stallo rispetto al 2022: il gasolio scende da 94,4% a 94,3%, la benzina da 3,9% a 3,8% mentre l’ibrido sale da 0,2% a 0,4%. L’elettrico è stabile a 0,1% e il metano a 0,6%.

Inoltre, in Sicilia le alimentazioni alternative crescono: l’elettrico da 0,8% passa a 1,2% e l’ibrido da 0 a 0,3%. Il gasolio cala da 25,5% a 25%, il metano da 3,2% a 3,1%. La benzina rimane a 0,4%. L’elettrico a Siracusa tocca quota 2,4%, record regionale, nonostante sia l’unica fonte a diminuire, con una flessione dello 0,6% rispetto al 2022.