

Cassibile. Troppi incidenti per l'alta velocità: "No dell'Anas agli attraversamenti sopraelevati"

Numerosi incidenti, molti dei quali causati verosimilmente dall'alta velocità. A Cassibile il problema della sicurezza stradale diventa un "caso", peraltro di soluzione non semplicissima. Il consigliere comunale Paolo Romano di "Fratelli d'Italia" ha presentato nei giorni scorsi un'interrogazione su questo tema, discusso durante la seduta dedicata al "question time". La richiesta avanzata all'amministrazione comunale era quella di ricorrere a deterrenti, strumenti che potessero imporre una moderazione della velocità di marcia, a partire dagli attraversamenti pedonali sopraelevati, da realizzare in via Nazionale, la strada principale, che attraversa Cassibile e conduce verso lo svincolo autostradale. Stessa soluzione è stata richiesta per altre vie "ad altro flusso antropico- ha spiegato il commissario cittadino di FdI- come via degli Ulivi e via Madonna". Nel caso di via Nazionale, tuttavia, il Comune non avrebbe la possibilità di intervenire come prospettato dal gruppo di opposizione. L'assessore alla Mobilità e Trasporti, Enzo Pantano ha spiegato che l'ipotesi era stata valutata e che l'amministrazione comunale stava procedendo proprio nella direzione immaginata anche dalla minoranza. A fermare tutto è stata, tuttavia, l'Anas, che ha competenza su via Nazionale e che ha, pertanto, richiesto un progetto da dover eventualmente approvare. Improbabile che gli attraversamenti sopraelevati possano essere realizzati. Quell'arteria, infatti, è il collegamento principale utilizzato anche dai mezzi di soccorso (Strada Statale 115). Dover rallentare la loro corsa rappresenterebbe motivo di disagio e rischierebbe di rendere

meno valido l'intervento, specialmente nel caso di trasporto di pazienti o comunque in situazioni tali da rendere necessaria un'azione quanto più celere possibile. L'idea, invece, potrebbe essere concretizzata nel caso di strade secondarie, purché ospitino istituti scolastici, come è stato fatto in altre zone della città. "In questo modo, programmando interventi di questo tipo- ha chiarito Pantano- potremo mitigare il problema ma non risolverlo se il rispetto del Codice della Strada e dei limiti di velocità imposti all'interno dei centri abitati non viene tenuto in considerazione e se si continua a non volersi attenere ad alcuna regola".